

Un vistazo económico, social y cultural a las zonas de Asia-Pacífico

Índice

Información	Pág.
Tema de Interés	
Acuerdo Comercial Ecuador – Corea del Sur	1
Análisis Sectorial	
Transporte Sostenible en Filipinas	3
Mirada a la Región	
Alianza del Pacífico	4
Estadísticas	6
Calendario de Actividades / Eventos	7
Resumen de Actividades	7
Noticias / Personaje / Nota Editorial	8

Misión

La misión del CEAP es:

- Apoyar y difundir iniciativas sobre programas de estudios y oportunidades de negocios en la zona Asia-Pacífico, entre académicos, políticos, y la comunidad empresarial de Ecuador.
- Difundir investigaciones que proporcionen recomendaciones sobre política económica para promover la integración económica, social y cultural de Ecuador y Latinoamérica en la región Asia-Pacífico.



"Impulsando la Sociedad del Conocimiento"



Tema de Interés

Acuerdo Comercial Ecuador – Corea del Sur



En el 2010, Corea del Sur generó un PIB aproximado de 1,014 miles de millones de dólares, lo que representó un incremento del 6 por ciento con respecto al año anterior. Sus 48.9 millones de habitantes gozan de un nivel de vida alto en comparación con otras economías del Asia. En el 2010, el PIB por habitante fue de 20,757 dólares (cifras del Banco Mundial).

De acuerdo a las cifras de la Organización Mundial del Comercio (OMC) para el 2010, Corea del Sur fue el séptimo exportador de mercaderías del mundo lo que significó exportaciones de 466 miles de millones de dólares. En cuanto a las importaciones éstas alcanzaron 425 miles de millones de dólares, convirtiéndolo a este país asiático en el décimo importador de mercancías del mundo.

Si se observa la comercialización de los servicios por parte del país asiático, tenemos que en el 2010 fue el décimo quinto exportador de servicios del mundo con 82 miles de millones de dólares,

mientras que sus importaciones de servicios llegaron a 93 miles de millones de dólares en ese año, convirtiéndolo en el doceavo país importador de servicios del mundo.

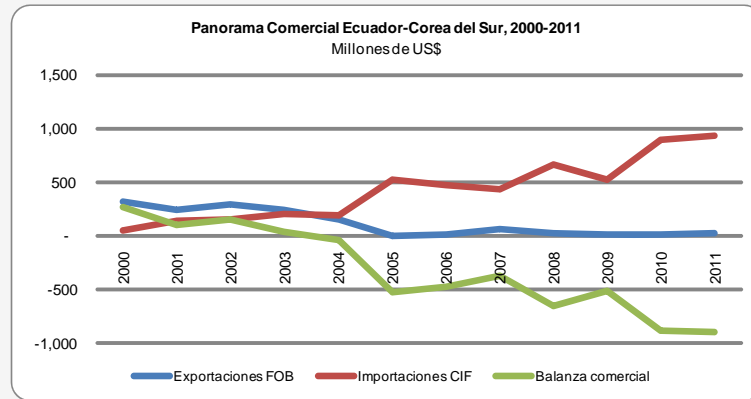
Entre los objetivos del Gobierno de Ecuador en relación al comercio exterior, están incrementar las exportaciones de bienes y servicios con valor agregado, reducir el déficit comercial, incrementar los mercados de destino, e incrementar la inversión extranjera directa enfatizando sectores prioritarios, según informes del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio e Integración del Ecuador.

Si se observa la evolución del comercio entre Ecuador y Corea del Sur tenemos que las exportaciones de Ecuador a Corea del Sur alcanzaron 317 millones de dólares en el 2000 mientras que sus importaciones desde Corea del Sur solamente 56 millones de dólares. Es decir, en ese año se registró un superávit de 261 millones de dólares aproximadamente. A partir de 2004, el saldo de la balanza comercial deja de ser positivo. En el 2005, se refleja una caída importante de las exportaciones que pasaron de 146 millones de dólares en el 2004 a 4 millones de dólares en el 2005. Esto es debido a que en ese año no se exportó petróleo, pese a que había sido el principal producto de exportación hacia dicho mercado desde 1990 con participaciones sobre las exportaciones que iban desde 81 al 99 por ciento.

Continúa en Pág. 2



En el 2007 Ecuador exporta nuevamente petróleo a Corea del Sur lo que explica un incremento de las exportaciones que llegan a 61 millones de dólares. Sin embargo, el aumento no es suficiente y se mantiene el déficit en la balanza, el mismo que se incrementa considerablemente hasta el 2011. En este último año se registra el mayor déficit comercial que alcanza 901 millones de dólares, según datos disponibles del Banco Central del Ecuador (ver gráfica siguiente). Cabe decir que entre el 2008 y Abril 2012 no se registraron nuevas exportaciones de petróleo a Corea del Sur.



Fuente: Elaboración propia utilizando datos del Banco Central del Ecuador.

El Gobierno ecuatoriano considera importante establecer una línea estratégica con países del Asia-Pacífico. Como países objetivos ha establecido a China, Japón, India, Australia, países del sudeste asiático y Corea del Sur (ver presentación "Inserción Estrategia del Ecuador al Comercio Mundial" dictada por el Dr. Francisco Rivadeneira, Viceministro de Comercio Exterior y Competitividad el 30 de Mayo de 2012 en una conferencia organizada por diversas Cámaras de Comercio en el país. Disponible en: <http://www.slideshare.net/amchamguayaquil/insercin-estrategica-del-ecuador-en-el-mundo>).

Históricamente, Ecuador recibe una baja inversión extranjera directa proveniente de Corea del Sur. En el 2000 esta inversión llegó a 54,000 dólares aproximadamente. Aunque ha habido incrementos significativos, como en el 2005 donde la inversión llegó a 2.1 millones de dólares y en el 2007 con cerca de 800,000 dólares. Sin embargo, para el 2011 se registró solamente alrededor de 88,000 dólares en inversión proveniente del país surcoreano.

Durante el período 2000-2011, la inversión total proveniente del país asiático ascendió a 4.5 millones de dólares. El sector de mayor inversión durante estos últimos 12 años ha sido el sector de explotación de minas y canteras, que representó el 86 por ciento de las inversiones totales provenientes de ese mercado en ese período. Prácticamente el resto de las inversiones se divide en los sectores de comercio, servicio prestado a empresas y agricultura, silvicultura, caza y pesca, cuyas inversiones representaron el seis, cinco y dos por ciento, respectivamente. En total estos sectores suman el 99 por ciento de la inversión que viene desde Corea del Sur, de acuerdo con datos del Banco Central del Ecuador.

Ecuador cuenta actualmente con una Oficina Comercial en Seúl, capital de Corea del Sur. Además, el Gobierno espera "negociar un acuerdo comercial de cierto nivel de profundidad debido al alto grado de complementariedad" que existe entre ambos países, según mencionó el Dr. Rivadeneira, en su presentación "Inserción Estrategia del Ecuador al Comercio Mundial".

En Abril 2012, se dieron los primeros pasos para la negociación del acuerdo entre Ecuador y Corea del Sur. El viceministro Rivadeneira se reunió en Seúl con autoridades coreanas manifestando el interés del Ecuador en iniciar negociaciones con el país asiático.

También resaltó los proyectos de Ecuador que puedan ser de interés para los inversores surcoreanos. Entre estos, proyectos de: exploración y explotación de petróleo, refinamiento del petróleo, exploración y explotación de gas y minas o generación de energía eléctrica con energías renovables, según una nota de la agencia de noticias EFE.

Un proyecto que refleja la cooperación entre ambas naciones es "Yachay", la Ciudad del Conocimiento, cuya asesoría técnica y transferencia de conocimiento está a cargo de Incheon Free Economic Zone (IFEZ), firma surcoreana, según información publicada en el website creado para este proyecto (<http://www.yachay.ec/ciudadayachay/socios/>).

Así mismo en el sector de la salud, el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IEES) manifestó sobre un proyecto que aumentaría la oferta de casas hospitalarias para la atención a sus afiliados. Para el cual Corea del Sur invertirá 150 millones de dólares, monto prestado al Gobierno ecuatoriano sin intereses y a un plazo de cinco años, según fuentes del Diario El Telégrafo publicada en Abril 2012.

El Gobierno de Ecuador ve al país surcoreano como una oportunidad para incentivar el desarrollo de sectores específicos en donde Corea del Sur tiene una ventaja competitiva. A pesar de que se registran avances en las relaciones entre Ecuador y Corea del Sur, es importante considerar la necesidad de establecer un acuerdo marco que incluya el apoyo a sectores prioritarios del país. Donde el apoyo no solamente sea en términos monetarios sino también a través de la transferencia de tecnología de información y comunicación, y la educación. Corea del Sur tiene un sistema de educación exitoso, en donde el desempeño de sus estudiantes se ve reflejado al ocupar las primeras posiciones en rankings de evaluación estudiantil a nivel internacional.

Proyectos de Inversión entre Ecuador y Corea del Sur

Con el objetivo de incentivar el desarrollo económico del país, se busca la firma de un acuerdo entre Ecuador y Corea del Sur. No obstante mientras esto sucede, ambas naciones están planificando realizar proyectos en conjunto. A continuación se mencionan algunos de estos:

- El Gobierno ecuatoriano anunciará en este año la licitación para un macroproyecto de autopistas, en el que habría interés por parte de empresas surcoreanas en desarrollar la infraestructura del país.
- Existe un interés por parte del Grupo Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, uno de los principales conglomerados del sector de ingeniería naval de Corea del Sur, en enviar una delegación de empresarios coreanos para analizar el proyecto de construcción de un astillero en el puerto de aguas profundas de Posorja, al oeste de Ecuador. La inversión estaría alrededor de 600 millones de dólares. Otros proyectos de interés del grupo son: implementar una planta generadora de electricidad en Machala, El Oro cuya inversión llegaría a 200 millones de dólares y mejorar el sistema vial por medio de la construcción de autopistas y puentes, inversión que sería de 400 millones de dólares.
- En el transporte aéreo, la empresa Korean Airlines podría abrir rutas aéreas entre el noreste y sureste asiático con conexión en el Ecuador. Se espera que esto permita enviar cargas de productos diversos como: flores, pescado y otros mariscos en general. A futuro se esperaría ampliar el transporte a pasajeros.
- El sector de las telecomunicaciones también genera interés en las firmas coreanas. Korea Telecom (KT) buscaría impulsar la operadora estatal de telefonía móvil, Alegró.

Fuente: "Gigantes de Corea del Sur prevén inversiones millonarias en sectores estratégicos de Ecuador", Agencia de Noticias Andes (Junio 15, 2012).

Transporte Sostenible en Filipinas



Fuente: SantaFe.com

Filipinas con una producción que generó en el 2010 cerca de 200 mil millones de dólares es considerado como una economía de ingreso mediano bajo, de acuerdo a la clasificación de países del Banco Mundial. Filipinas ubicado en el sudeste asiático, está conformado por más de 7,000 islas (300,000 kms²) que albergan aproximadamente 94 millones de habitantes, de los cuales el 34% corresponde a las zonas rurales. Es uno de los países más poblados del mundo. Su nivel de ingresos promedio por habitantes está entre los más bajos de Asia cercano a 2,140 dólares, según cifras del Banco Mundial.

Debido a su extensa población y los bajos niveles de ingresos de sus habitantes, la economía de Filipinas tiene algunos sectores desatendidos. Entre estos está el sector de transporte, que se ha desarrollado pese a complicado sistema, a causa de la geografía del país, y por la baja gestión del gobierno. Dentro de este sector es notable el incremento producido por el número de vehículos en circulación, que registró un crecimiento promedio anual aproximado del 8 por ciento desde 1990. En el 2007 se registraron más de 5.5 millones de vehículos en circulación, de los cuales el 48 por ciento estaba compuesto por motocicletas y triciclos, de acuerdo a información publicada en el documento “Estadísticas de Transporte de Filipinas”, por Sheila Flor D. Javier, sin fecha. Esta situación se ha convertido en una preocupación actual por parte del Gobierno que busca soluciones a problemas como la contaminación que produce la circulación de estos vehículos.

The Asian Development Bank (ADB), es una institución financiera multilateral que apoya el desarrollo de la región Asia Pacífico con el objetivo de reducir la pobreza. Para ello, ayuda a sus países miembros otorgando préstamos, dando asistencia técnica y subvenciones para desarrollar sectores críticos de esas economías. Su labor también incluye el diseño e implementación de proyectos y/o programas de toda índole que sirvan para mejorar la calidad de vida de las personas.

Uno de los proyectos más recientes y bajo el concepto de desarrollo sostenible, es el implementado en Filipinas. Conocido como “e-trike”, triciclo eléctrico, es una iniciativa del ADB en conjunto con el Gobierno de Filipinas y su Departamento de Energías para impulsar el desarrollo del sector de transporte con el uso de triciclos eléctricos (vehículos motorizados de tres ruedas) en ese país asiático. El objetivo es adoptar en forma generalizada el vehículo con estas características para el desarrollo sostenible de la industria de fabricación de estos triciclos en este mercado.



Fuente: ADB.org

De acuerdo a informes del ADB, el proyecto e-trike está en una fase piloto iniciada en Abril de 2011 y por el momento se encuentra en marcha solamente en la ciudad de Mandaluyong (Región Metropolitana Manila), en donde se pueden encontrar a 20 triciclos eléctricos que operan bajo el proyecto.

Este tipo de vehículos cuyo combustible es la electricidad tienen muchas ventajas respecto de los vehículos tradicionales que usan gasolina o algún otro combustible. Entre los beneficios tenemos que son altamente eficientes. El ADB sostiene que

estos vehículos utilizan el 75 por ciento de la energía que administran para accionarse frente al 20 por ciento utilizado por los vehículos mecánicos con motores de combustión interna (que utilizan gasolina, diesel, etc.). Además, no producen ruido y tampoco generan emisiones de escape, pudiendo cargarse por la noche, durante las horas de menos demanda de electricidad.

A más de disminuir los efectos nocivos, de los triciclos tradicionales a combustible ampliamente usados en Filipinas, se busca también apoyar a los conductores de estos triciclos otorgándoles financiamiento para que estén en la posibilidad de alquilar o ser propietarios de los e-trikes. Esto mediante un pago menor a 200 pesos filipinos al día (US\$4.77 aproximadamente), lo que permitiría a estos conductores obtener mayores ingresos que puedan utilizar en sus hogares.

Los triciclos eléctricos fueron financiados con una donación de 110,000 dólares realizada por el ADB a la ciudad de Mandaluyong. Los triciclos cuentan con tecnología a base de baterías que almacena la energía eléctrica. La mitad de los modelos pueden viajar entre 40 a 50 km con una sola carga de batería de 3 kilovatios por hora y puede ser recargada en un 80 por ciento en menos de 30 minutos en las estaciones de carga durante el día. El resto de modelos pueden andar hasta 100 km con una sola carga de batería de 6 kilovatios por hora realizada por la noche.

De acuerdo con información del ADB el proyecto ha recibido una respuesta positiva por parte de los conductores y pasajeros por igual, dado que supera a los triciclos tradicionales en velocidad, aceleración y comodidad.



Fuente: ADB.org

i Mirada a la región: Alianza del Pacífico

Introducción



Fuente: Wikipedia.org

La Alianza del Pacífico conformada por algunos de los países de Latinoamérica con salida al Océano Pacífico, es una iniciativa del ex Presidente de Perú, Alan García, promulgada el 28 de Abril de 2011 en Lima, Perú.

El Ex Presidente García invitó a Chile, Colombia, México y Panamá a integrar esta alianza, “con el propósito de profundizar la integración entre estas economías y definir acciones conjuntas para la vinculación comercial con Asia Pacífico, sobre la base de los acuerdos comerciales bilaterales existentes entre los Estados parte”, de acuerdo con información sobre la Alianza del Pacífico presentada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. Por ello, la alianza representa una propuesta de bloque comercial integrada por estos países a excepción de Panamá, que ingresó en calidad de observador.

De acuerdo con la Declaración firmada en Lima en el 2011, se expresa la voluntad de los países miembros de que esta alianza sea un mecanismo de diálogo y proyección con la región Asia Pacífico, así como, permita constituir mercados atractivos para las inversiones y comercio de bienes y servicios proyectando mayor competitividad en la región Asia Pacífico.

Cumbres Alianza del Pacífico

I Cumbre

El día de la declaración de la Alianza del Pacífico (28 de Abril de 2011), se dio la primera cumbre que señaló que en primera instancia se priorizará las siguientes áreas, cada una con su respectivo grupo técnico:

- Movimiento de personas con propósito de hacer negocios y facilitación para el tránsito migratorio con la cooperación policial.
- Comercio e integración, incluyendo la facilitación del comercio y cooperación aduanera.
- Servicios y capitales, incluyendo la posibilidad de integrar las bolsas de valores.
- Cooperación y mecanismos de solución de diferencias.

Es importante destacar que en esta cumbre se estableció el deseo de conformar un Grupo de Alto Nivel (GAN) integrado por los Viceministros/as de Relaciones Exteriores y de Comercio Exterior para que supervisen la labor de los grupos técnicos de cada área.

II Cumbre

La segunda cumbre, llevada a cabo el 4 de diciembre de 2011 en Mérida, Yucatán (México), muestra los avances del bloque comercial, entre estos:

- Suscripción de un Memorándum de Entendimiento sobre la Plataforma de Cooperación del Pacífico sobre temas de: medio ambiente y cambio climático; innovación, ciencia y tecnología; micro, pequeñas y medianas empresas; y desarrollo social.
- Creación del Comité Conjunto Mixto para la promoción del comercio de servicios e inversión.
- El apoyo del sector privado para ampliar las oportunidades de negocios a través de PROEXPORT Colombia, PROCHILE, PROMPERU, PROMEXICO, gremios empresariales y las bolsas de valores de los países miembros.

III Cumbre

El 5 de marzo de 2012 se realiza la tercera cumbre, la misma que se llevó a cabo por primera vez de manera virtual entre los miembros de la Alianza del Pacífico (Chile, Colombia, México y Perú) y en calidad de observadores: Panamá y Costa Rica.

De acuerdo con la Agencia peruana de noticias Andina, en esta cumbre se establecieron los objetivos de un nuevo foro de integración, que tiene por finalidad el desarrollo progresivo de los países miembros a través de la inclusión social y la construcción de un área de integración que permita la libre circulación de bienes, servicios, capitales y personas.

IV Cumbre

El 6 de junio de 2012 se llevó a cabo la cuarta cumbre de Alianza del Pacífico en Paranal, Antofagasta (Chile). La declaración de esta cumbre muestra objetivos más específicos, entre estos:

- Negociar la eliminación de aranceles y reglas de origen, cuyos resultados se percibirán a finales de 2012.
- Implementar la plataforma de movilidad estudiantil y académica, que permita el intercambio de estudiantes de pregrado y postgrado, docentes e investigadores de los países miembros adscritos a universidades en convenio a partir de 2013.
- Instruir a las autoridades competentes para realizar una exposición con colecciones de los países de la Alianza del Pacífico, que reflejen el patrimonio cultural común y la influencia de los intercambios culturales entre América y el Asia Pacífico.
- Profundizar la exploración de nuevas regiones para la instalación de representaciones de promoción, en particular en Asia.

Panamá y Costa Rica también figuran como observadores en esta cumbre, además de Canadá como invitado especial a través de su Ministro de Relaciones Exteriores John Baird, según indica la declaración mostrada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia.

Comentarios finales



ALIANZA DEL PACÍFICO

Fuente: Proexport.com.co

La Alianza del Pacífico tiene como objetivo principal fortalecer la integración del bloque y las relaciones económicas con Asia, permitiendo impulsar un mayor crecimiento, desarrollo y competitividad de las economías de los países que la integran, así como ampliar sus relaciones económicas con la región de Asia Pacífico según señaló el Canciller Chileno Alfredo Moreno que participó de la IV cumbre.

De acuerdo a noticias de Global Asia, los países miembros de la Alianza del Pacífico

exportaron hacia Asia 71,000 millones de dólares en 2011, lo que significó un crecimiento promedio anual del 13% entre 2007 y 2011, según cifras difundidas por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.

Los países de la Alianza del Pacífico (Chile, Colombia, México y Perú) manejan un mercado aproximado de 215 millones de consumidores, de acuerdo a la nota de Global Asia. Según cifras del Banco Mundial, estos cuatro países representan un 33% del Producto Interior Bruto (PIB) de América Latina y un 43% de sus exportaciones al mundo. A continuación se muestran datos generales sobre las economías de la Alianza del Pacífico. Véase también datos estadísticos entre América Latina y la región Asiática en la pág. 6 de este boletín.

Referencias

- Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia (2011), Declaración de las Cumbres de Alianza del Pacífico disponibles en: <http://www.cancilleria.gov.co/international/consensus/pacific-alliance>
- Ministerio de de Relaciones Exteriores de Chile, Alianza del Pacífico: http://www.minrel.gob.cl/prontus_minrel/site/edic/base/port/alianza_pacifico.php

Indicadores generales de los países miembros y observadores de la Alianza del Pacífico, 2011

Indicador	Miembros				Observadores	
	Chile	Colombia	Perú	México	Panamá	Costa Rica
Área (km ²)	743,530	1,109,500	1,280,000	1,943,950	74,340	51,060
Población (miles de habitantes)	17,270	46,927	29,400	114,793	3,571	4,727
PIB (millones de US\$)	248,585	331,655	176,662	1,155,316	30,677	41,007
PIB per cápita (US\$)	14,394	7,067	6,009	10,064	8,590	8,676
Exportaciones (millones de US\$)	94,630	60,796	47,701	357,891	19,362	15,613
Importaciones (millones de US\$)	86,318	56,229	43,094	372,019	24,039	17,244

Fuente: World Bank, "World Development Indicators Database".

WWW

Publicaciones Recomendadas

- China y América Latina y el Caribe: Hacia una relación económica y comercial estratégica (2012)
Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)
Disponible en:
http://www.eclac.org/publicaciones/xml/9/46259/China_America_Latina_relacion_economica_comercial.pdf
- Shapping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship (2012)
Asian Development Bank, Inter-American Development Bank and Asian Development Bank Institute
Disponible en:
<http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=36836575>



Website del CEAP

Visite el website del CEAP que contiene información de economía y negocios sobre los países del Asia-Pacífico (versiones en español, inglés y mandarín (chino).

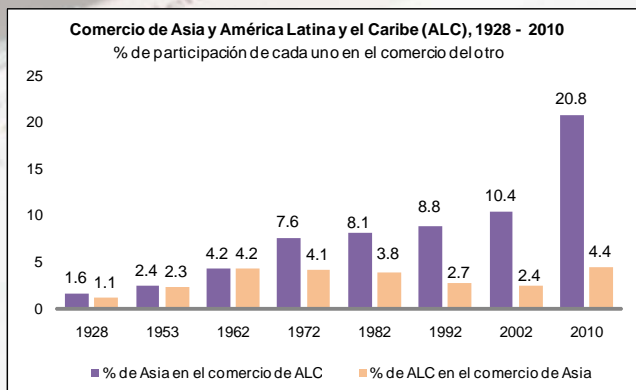
Los beneficios como usuario registrado son:

- Registrar centros de idiomas.
- Participar en foros.
- Subir archivos a la sección estudios.
- Acceder a la lista de preguntas frecuentes.

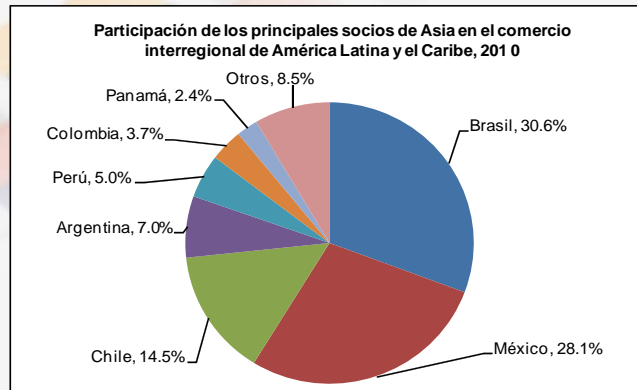


CEAP - Centro de Estudios Asia - Pacífico
Visítenos en:

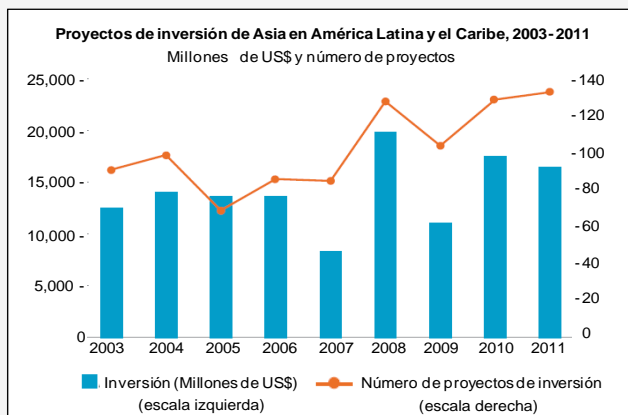
www.ceap.espol.edu.ec



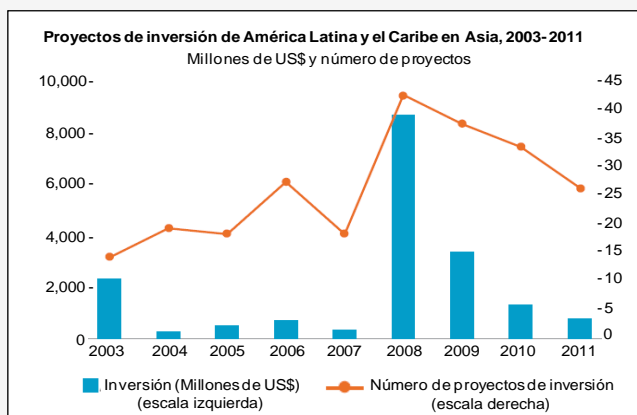
Fuente: Tomado de Asian Development Bank, Inter-American Development Bank, and Asian Development Bank Institute (2012), "Shaping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship", pág. 4.



Fuente: Tomado de Asian Development Bank, Inter-American Development Bank, and Asian Development Bank Institute (2012), "Shaping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship", pág. 5.



Fuente: Tomado de Asian Development Bank, Inter-American Development Bank, and Asian Development Bank Institute (2012), "Shaping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship", pág. 83.
Nota: El dato de 2011 es hasta Agosto.



Fuente: Tomado de Asian Development Bank, Inter-American Development Bank, and Asian Development Bank Institute (2012), "Shaping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship", pág. 83.
Nota: El dato de 2011 es hasta Agosto.

Participación de ALC en Asia (Top 5)			
1962		2010	
Producto de exportación	%	Producto de exportación	%
Algodón en bruto	36.9	Mineral de hierro y sus concentrados	16.6
Mineral de hierro y sus concentrados	15.6	Minerales y concentrados de cobre	13.4
Maíz, sin moler	6.2	Cobre refinado incluyendo refundido	11.3
Minerales y concentrados de cobre	4.9	Granos de soya	9.8
Combustibles destilados	4.4	Petróleo crudo	7.6
Total top 10	68.0	Total top 10	58.7
Participación de Asia en ALC (Top 5)			
1962		2010	
Producto de exportación	%	Producto de exportación	%
Demás tejidos de algodón, teñido, blanqueado	6.1	Buques y embarcaciones, que no sean de guerra	13.3
Tejidos de yute	5.6	Vehículos automotores de pasajeros, no autobuses	5.8
Caucho natural y gomas naturales análogas	5.1	Otro equipo de telecomunicaciones	4.1
Bolsas y sacos de materias textiles	4.9	Operaciones especiales	4.1
Propulsión mecánica de ferrocarril y tranvía	4.8	Aparatos de óptica e instrumentos	3.6
Total top 10	26.5	Total top 10	30.9

Fuente: Tomado de Asian Development Bank, Inter-American Development Bank, and Asian Development Bank Institute (2012), "Shaping the Future of the Asia and the Pacific-Latin America and the Caribbean Relationship", pág. 9.

Calendario de Actividades

India Auto Expo - 12-15 Julio, 2012. Chennai, India

El evento muestra una gama de productos como: componentes de automóviles, audio, herramientas mecánicas, lubricantes, equipos de seguridad, neumáticos, entre otros. Permite a los participantes fortalecer sus relaciones con los clientes y llegar a nuevos compradores. La venta directa se lleva a cabo entre los compradores y vendedores. Más de 200 expositores mostrarán su área de distribución a más de 50,000 asistentes procedentes de toda la zona sur. Para mayor información visite <http://www.autoexpo.in/>

Vietnam Green Energy - 25-28 Julio, 2012. Ho Chi Minh, Vietnam

El objetivo del evento es introducir equipos de última tecnología y equipo para generar y utilizar energía verde, energía renovable. En el evento podrá contactarse con fabricantes y exportadores de plantas eléctricas e instalaciones (térmica, hidráulica, solar), generadores de energía, líneas de transmisión, transformadores, equipos de diagnóstico e instrumentos. Si desea ver más detalles visite <http://www.biztradeshows.com/trade-events/vietnam-green-energy.html>

Nano Korea Exhibition - 16-18 Agosto, 2012. Goyang, Corea del Sur

Es la décima edición de esta exhibición que se constituye como uno de los mayores eventos de nanotecnología en Corea del Sur. En el evento participan alrededor de 40 países relacionados con la fabricación de polvo, la dispersión y mezcla, matriz de precisión (óptica, piezas de maquinarias, electrónicos) y la impresión eléctrica. Para mayor información visite <http://nanokorea.or.kr/eng/Main/>

China International Industry Automation Technical & Equipment Exhibition - 21-24 Agosto, 2012. Tianjin, China

Es una de las más conocidos de la industria de la automatización, en donde sus visitantes tendrán la oportunidad de interactuar con fabricantes de los productos de la industria como: dispositivo de medición, transmisor, instrumento de medición, sistema de seguimiento, control y adquisición de datos, sistema de control de mezcla, soluciones e-business, accesorios de bus de campo, alambres y cables. Si desea ver más detalles visite <http://www.biztradeshows.com/trade-events/china-industrial-automation.html>

Próximos Eventos

Process Engineering Expo 2012
23-25 Agosto, 2012
Hyderabad, India
<http://www.processengineeringexpo.co.in/>

Japan International Apparel Machinery
Trade Show
19-22 Septiembre, 2012
Osaka, Japón
http://www.fair.or.jp/jiam2012/index_e.html

Resumen de Actividades

Foro “Oportunidades de Negocio e Inversión China en Ecuador”

La Cámara de Comercio Ecuatoriano China (CCECH) realizó el pasado 30 de mayo el **Foro “Oportunidades de Negocio e Inversión China en Ecuador”**. El evento se llevó a cabo en el Hotel Hilton Colón dentro del IX Foro Internacional Bananero.

El Centro de Estudios Asia-Pacífico (CEAP) y la ESPAE Graduate School of Management colaboraron en la realización del foro organizado por la CCECH.

El foro contó con la presencia de una delegación de empresarios chinos, miembros de China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT), la institución más importante para la promoción del comercio exterior de China. Los empresarios vinieron al país para explorar oportunidades de negocios y proyectos de inversión en industrias como: manufactura, alimentos, energía y minas, financiera y comercial.



De izquierda a derecha: Representante de la Delegación China que vino a Ecuador; Dr. Francisco Rivadeneira, Viceministro de Comercio Exterior e Integración Económica; Sr. Yuan Guisen, Embajador de China en Ecuador y Econ. Vicente Wong, Presidente de la Cámara de Comercio Ecuatoriano China (CCECH).

EXPO CHINA 2012

La 2da edición de la Expo China 2012 realizada el 6, 7 y 8 de Julio en el Centro de Convenciones de Guayaquil, fue organizada por la Cámara de Comercio Ecuatoriano China (CCECH), y tuvo entre sus actividades la exhibición de productos, rueda de negocios, conferencias enfocadas a China y un show cultural.

El Centro de Estudios Asia-Pacífico (CEAP) de la ESPOL coordinó con éxito la realización de las conferencias de la Expo China. Los temas tratados fueron: Oportunidades de negocios entre Ecuador y China, Aspectos legales para la negociación con China, Comercio entre América Latina y Asia, Promoción de feria CISMEF en China, Claves para exportar al mercado chino e Idioma y cultura china. Con apoyo de la CCECH y el CEAP, ESPAE contó con un stand para promocionar sus programas de estudio.

El evento contó con la presencia de empresarios, emprendedores, comerciantes, profesionales, estudiantes universitarios y público en general.



Álvaro Echeverría y Karina Fiezzoni, conferencistas en la EXPO CHINA 2012, junto con Ketty Rivera, Asistente del CEAP (en el centro).



■ Económicas

Inmigrantes asiáticos de EEUU superan a los hispanos por primera vez

(Junio 19).- Cerca del 36 por ciento de los inmigrantes en Estados Unidos (EEUU) son de origen asiático (430,000 personas) mientras que el 31 por ciento es de origen hispano (370,000), según datos del Censo de EEUU.

Por otro lado, el estudio "The Rise of Asian-Americans" del Pew Research Center indica que los asiáticos-americanos tienen ingresos más altos, mejor educación y son el grupo racial de más rápido crecimiento en Estados Unidos.

Fuente: Noticias Yahoo! (<http://news.yahoo.com/blogs/lookout/asian-immigrants-hispanic-us-pew-report-132434717.html>)

IED no financiera de China se dispara 40.2%

(Junio 26).- La inversión extranjera directa (IED) de China en los sectores no financieros aumentó un 40.2 por ciento interanual para situarse en 28,520 millones de dólares en los primeros cinco meses del año, según informó el Ministerio de Comercio de China.

Del total de IED china durante el período entre enero y mayo, alrededor del 39.3 por ciento, equivale aproximadamente 11,200 millones de dólares, se destinó a fusiones y adquisiciones, según señaló Shen Danyang, portavoz del Ministerio de Comercio de China.

Fuente: Xinhua (http://spanish.news.cn/economia/2012-06/26/c_131677606.htm)

Empresas coreanas muestran interés en el Ecuador

(Junio 19).- El interés de varias empresas coreanas fue anunciado en el marco del Foro Económico realizado en Junio de este año por los 50 años de cooperación internacional entre ambos países. Según se indicó, la empresa surcoreana Daewoo abrirá un astillero en Ecuador. Así mismo, hay la posibilidad de que una aerolínea de ese país habilite un vuelo directo. También una empresa de telecomunicaciones (fabricante de celulares) estaría por ingresar al mercado ecuatoriano.

Fuente: La Hora (http://www.lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101348023/-1/Empresas_coreanas_se_interesan_en_Ecuador_.html)

Represión de China a los extranjeros plantea fantasma de la xenofobia

(Junio 4).- Hasta finales de agosto, el Buró de Seguridad Pública de Beijing ha decretado que se espera que todos los extranjeros residentes muestren sus pasaportes para controles de los visados y permisos de residencia.

La policía ha llevado a cabo la revisión en las comunidades donde los expatriados se congregan con frecuencia, así como en universidades y barrios de la ciudad, que cuenta con variedad de tiendas, restaurantes y bares. Algunos indican que China tiene buenas razones para perseguir a los extranjeros que violan las leyes.

Fuente: International Press Digital (<http://espanol.ipcdigital.com/?p=26025>)

Cámara de EEUU lamenta la exclusión de chinos

(Junio 18).- La Cámara de Representantes de Estados Unidos (EEUU) aprobó por unanimidad una resolución el pasado 18 de junio denunciando una ley –de más de un siglo de antigüedad– que impidió al pueblo chino inmigrar a ese país.

Los representantes manifestaron el rechazo a la Ley de Exclusión China de 1882, que prohibió a los trabajadores chinos avanzar la migración y prohibió a los residentes actuales la naturalización y el derecho al voto.

Fuente: Noticias Yahoo! (<http://news.yahoo.com/us-house-regrets-chinese-exclusion-000917802.html>)

Petrochina sigue concentrando el crudo ecuatoriano

(Junio 18).- El crudo ecuatoriano va en mayores cantidades a China. Entre enero y febrero de este año, el 61% de las exportaciones petroleras tuvo como destino ese país. En Junio, el porcentaje pudo llegar al 90%, según la programación.

En los dos primeros meses de 2012, el país exportó cerca de 24 millones de barriles, según el reporte de febrero del Banco Central del Ecuador. De estos, unos 15 millones de barriles fueron a Petrochina, según información de Petroecuador.

Fuente: La Hora (http://www.lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101347387/-1/Petrochina_sigue_concentrando_el_crudo_ecuatoriano.html)

Personaje

Jim Yong Kim



Fuente: Dartmouth College

Es el nuevo Presidente del Banco Mundial (BM) por un período de cinco años contados a partir de su posesión del pasado 1 de Julio de 2012. El BM es una de las instituciones más influyentes en el desarrollo económico, social y financiero del mundo. Su misión principal es ayudar a los países pobres.

Nacido en Corea del Sur, se mudó con su familia a Estados Unidos a los cinco años de edad. Estudió medicina en la Universidad Brown y obtuvo sus doctorados en Medicina y Antropología en la Universidad de Harvard.

Antes de ocupar este nuevo cargo, el Dr. Kim fue el Presidente de la Universidad Dartmouth. También fue Co-Fundador de la organización Partners in Health y Ex-Director del Departamento de VIH/SIDA en la Organización Mundial de la Salud. Se desempeñó anteriormente como profesor en la Escuela de Medicina de Harvard.

Fue elegido por la revista Times como una de las 100 personas más influyentes del mundo en el 2006. A lo largo de su carrera en la medicina recibió varios honores por sus logros y compromiso de servicio.

Aunque se cuestiona su falta de experiencia en el área financiera, se espera que el Dr. Kim traiga una nueva visión y estrategia a la institución, donde según afirma espera realizar una labor con innovación, rigor analítico y gran pasión.

Fuente: Banco Mundial, Noticias Yahoo! y Televisa.


Nota Editorial


El Centro de Estudios Asia-Pacífico colaboró con la Cámara de Comercio Ecuatoriano China (CCEH) en la organización de las charlas en la **2da Edición de la EXPO CHINA 2012**, realizada los días 6 y 7 de Julio. Agradecemos a nuestro socio estratégico, la CCECH, la oportunidad de realizar, una vez más, un trabajo conjunto.

Para cualquier comentario o sugerencia por favor escribanos a: ceap@espol.edu.ec



Síguenos en:

 [ceap_espol](https://twitter.com/ceap_espol)

 [ceap.espol](https://www.facebook.com/ceap.espol)



CEAP

Centro de Estudios Asia-Pacífico
Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL)
Campus Las Peñas - Malecón 100 y Loja
Aula Satelital - ESPAE
www.ceap.espol.edu.ec
Directora Ejecutiva (2007-2012): Sara Wong, Ph.D.

Redacción y diagramación: Equipo CEAP